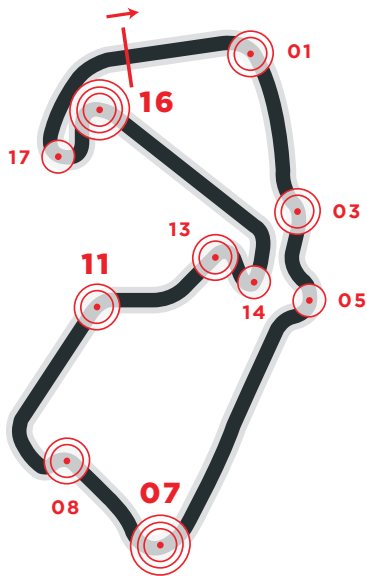




2022 MOTOGP MONSTER ENERGY BRITISH GRAND PRIX



05-07 AGO 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il tracciato di Silverstone è considerato uno tra i più veloci del calendario MotoGP e tra i meno impegnativi per i freni. Il circuito è caratterizzato da lunghi rettilinei e da frenate poco impegnative, che consentono un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Piuttosto frequente la pioggia che in passato portava al ricorso ai dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 07*, CURVA 16* E CURVA 11* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.900 M**

NUMERO DI GIRI **20**

NUMERO DI FRENATE **10**

01	Velocità iniziale	283	(Km/h)
	Velocità finale	148	(Km/h)
	Spazio di frenata	212	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

03	Velocità iniziale	282	(Km/h)
	Velocità finale	160	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,3	(Kg)

05	Velocità iniziale	148	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	79	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,5	(Kg)

07	Velocità iniziale	330	(Km/h)
	Velocità finale	120	(Km/h)
	Spazio di frenata	292	(m)
	Tempo di frenata	5,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,4	(Kg)

08	Velocità iniziale	238	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	177	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

11	Velocità iniziale	278	(Km/h)
	Velocità finale	151	(Km/h)
	Spazio di frenata	183	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

13	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	77	(Km/h)
	Spazio di frenata	136	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

14	Velocità iniziale	125	(Km/h)
	Velocità finale	71	(Km/h)
	Spazio di frenata	64	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

16	Velocità iniziale	304	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	274	(m)
	Tempo di frenata	5,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

17	Velocità iniziale	133	(Km/h)
	Velocità finale	95	(Km/h)
	Spazio di frenata	77	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)