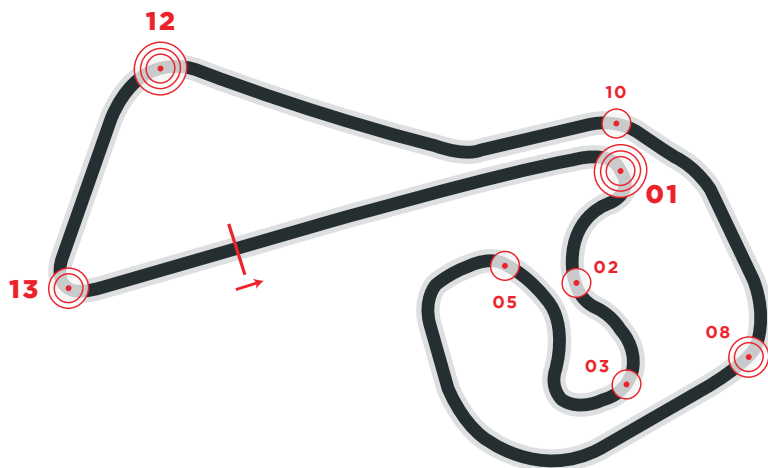




## 17-19 GIU 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

L'estate si avvicina e come da tradizione il Mondiale fa tappa in Germania, sulla pista che è tradizionale terreno di caccia di Marc Marquez che però quest'anno è assente causa quarta operazione all'omero destro. Il Sachsenring rientra nella categoria dei circuiti mediamente impegnativi per i freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 12\* E CURVA 13\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **3.671 M**

NUMERO DI GIRI **30**

NUMERO DI FRENATE **08**

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>294</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>73</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>265</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>142</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>114</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>64</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>134</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>91</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>76</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>145</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>124</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>54</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>0,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>234</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>144</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>141</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>182</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>149</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>98</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>288</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>117</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>224</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>218</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>142</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,2</b>	(Kg)