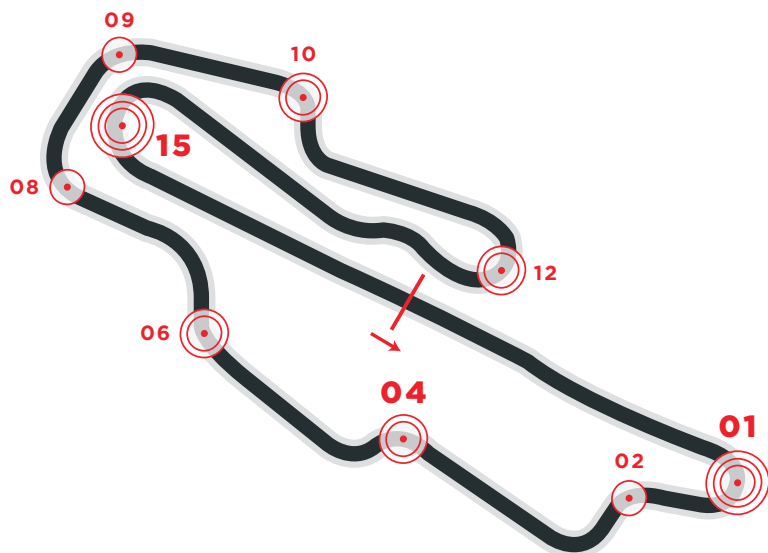




27-29 MAG 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Prima edizione del GP Italia dal 1996 senza Valentino Rossi ma finalmente con il pubblico di nuovo sulle tribune. La pista toscana vanta anche uno dei rettilinei più lunghi del Mondiale (1.141 metri) che richiede un motore potente e naturalmente un impianto frenante di prim'ordine per non perdere in frenata quanto si potrebbe aver guadagnato sul dritto. La distanza tra le 14 curve restanti consente però ai dischi in carbonio di raffreddarsi.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 29%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 15* E CURVA 04* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.245 M**

NUMERO DI GIRI **23**

NUMERO DI FRENATE **09**

CURVA 01	Velocità iniziale	342	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	306	(m)
	Tempo di frenata	5,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	157	(Km/h)
	Velocità finale	111	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	232	(Km/h)
	Velocità finale	119	(Km/h)
	Spazio di frenata	149	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	223	(Km/h)
	Velocità finale	141	(Km/h)
	Spazio di frenata	138	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	163	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,1	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	152	(Km/h)
	Spazio di frenata	73	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	219	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	144	(m)
	Tempo di frenata	3,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	237	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	183	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	272	(Km/h)
	Velocità finale	109	(Km/h)
	Spazio di frenata	227	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)