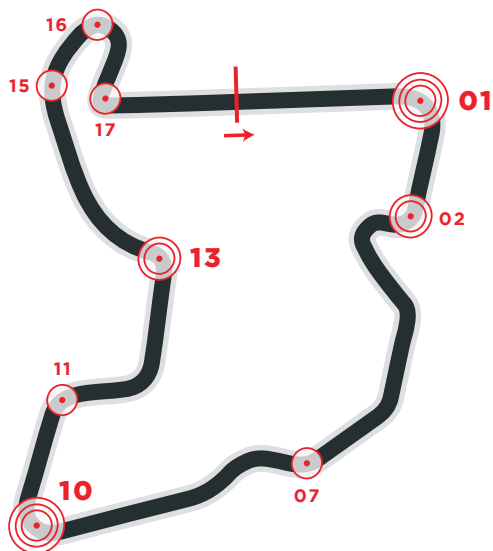




18-20 MAR 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Dopo un'assenza di 25 anni il Motomondiale torna in Indonesia.

Dalla curva 3 alla curva 9 i piloti MotoGP si servono dei freni solo una volta, alla curva 7 e per meno di 2 secondi, a dimostrazione dell'assenza di grandi staccate in questa sezione. In nessun punto della pista il carico sulla leva del freno supera i 5 kg e di conseguenza il carico totale esercitato da ciascun pilota dalla partenza alla bandiera a scacchi è inferiore agli 8,3 quintali.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 31%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 10* E CURVA 13* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.301 M**

NUMERO DI GIRI **26**

NUMERO DI FRENATE **09**

CURVA 01	Velocità iniziale	304	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	223	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	187	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	107	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,1	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	222	(Km/h)
	Velocità finale	180	(Km/h)
	Spazio di frenata	93	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	88	(Km/h)
	Spazio di frenata	208	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	196	(Km/h)
	Velocità finale	133	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	218	(Km/h)
	Velocità finale	124	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	247	(Km/h)
	Velocità finale	171	(Km/h)
	Spazio di frenata	138	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,2	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	167	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 17	Velocità iniziale	145	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)