



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 20%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 04\* E CURVA 12\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.304 M**

NUMERO DI GIRI **71**

NUMERO DI FRENATE **09**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>351</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>113</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>142</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,61</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>138</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2553</b>	(Kw)

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>132</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>26</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,82</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>71</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>414</b>	(Kw)

<b>04</b>	Velocità iniziale	<b>316</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>91</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>126</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,59</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>138</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2451</b>	(Kw)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>170</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>82</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>56</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,75</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>90</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>767</b>	(Kw)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>259</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>172</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>65</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,14</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>124</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1776</b>	(Kw)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>257</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>163</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>76</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,37</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>129</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1835</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>314</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>137</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>112</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,96</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>134</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2303</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>190</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>70</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>71</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,10</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>103</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1064</b>	(Kw)

<b>16</b>	Velocità iniziale	<b>170</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>97</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>49</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,39</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>88</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>712</b>	(Kw)