



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 20%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 04* E CURVA 12* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.304 M**

NUMERO DI GIRI **71**

NUMERO DI FRENATE **09**

01	Velocità iniziale	351	(Km/h)
	Velocità finale	113	(Km/h)
	Spazio di frenata	142	(m)
	Tempo di frenata	2,61	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)
	Carico pedale max	138	(Kg)
	Potenza frenante	2553	(Kw)

02	Velocità iniziale	132	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	26	(m)
	Tempo di frenata	0,82	(sec)
	Decelerazione massima	2,1	(g)
	Carico pedale max	71	(Kg)
	Potenza frenante	414	(Kw)

04	Velocità iniziale	316	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	126	(m)
	Tempo di frenata	2,59	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)
	Carico pedale max	138	(Kg)
	Potenza frenante	2451	(Kw)

05	Velocità iniziale	170	(Km/h)
	Velocità finale	82	(Km/h)
	Spazio di frenata	56	(m)
	Tempo di frenata	1,75	(sec)
	Decelerazione massima	2,7	(g)
	Carico pedale max	90	(Kg)
	Potenza frenante	767	(Kw)

06	Velocità iniziale	259	(Km/h)
	Velocità finale	172	(Km/h)
	Spazio di frenata	65	(m)
	Tempo di frenata	1,14	(sec)
	Decelerazione massima	3,9	(g)
	Carico pedale max	124	(Kg)
	Potenza frenante	1776	(Kw)

07	Velocità iniziale	257	(Km/h)
	Velocità finale	163	(Km/h)
	Spazio di frenata	76	(m)
	Tempo di frenata	1,37	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)
	Carico pedale max	129	(Kg)
	Potenza frenante	1835	(Kw)

12	Velocità iniziale	314	(Km/h)
	Velocità finale	137	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	1,96	(sec)
	Decelerazione massima	4,4	(g)
	Carico pedale max	134	(Kg)
	Potenza frenante	2303	(Kw)

13	Velocità iniziale	190	(Km/h)
	Velocità finale	70	(Km/h)
	Spazio di frenata	71	(m)
	Tempo di frenata	2,10	(sec)
	Decelerazione massima	3,1	(g)
	Carico pedale max	103	(Kg)
	Potenza frenante	1064	(Kw)

16	Velocità iniziale	170	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	49	(m)
	Tempo di frenata	1,39	(sec)
	Decelerazione massima	2,6	(g)
	Carico pedale max	88	(Kg)
	Potenza frenante	712	(Kw)