

### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito 4 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 22%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 14\* E CURVA 07\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.063 M**

NUMERO DI GIRI **61**

NUMERO DI FRENATE **15**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>293</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>127</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>91</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,71</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>149</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2569</b>	(Kw)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>166</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>49</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,45</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>77</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>569</b>	(Kw)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>257</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>146</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>70</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,37</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>113</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1590</b>	(Kw)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>303</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>113</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>99</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,95</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>148</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2491</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>218</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>92</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>65</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,78</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>117</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1353</b>	(Kw)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>206</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>136</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>52</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,19</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>77</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>796</b>	(Kw)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>269</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>141</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>74</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,46</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>145</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2267</b>	(Kw)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>185</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>109</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>43</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,16</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>86</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>730</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>213</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>66</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>81</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,27</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>78</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>701</b>	(Kw)

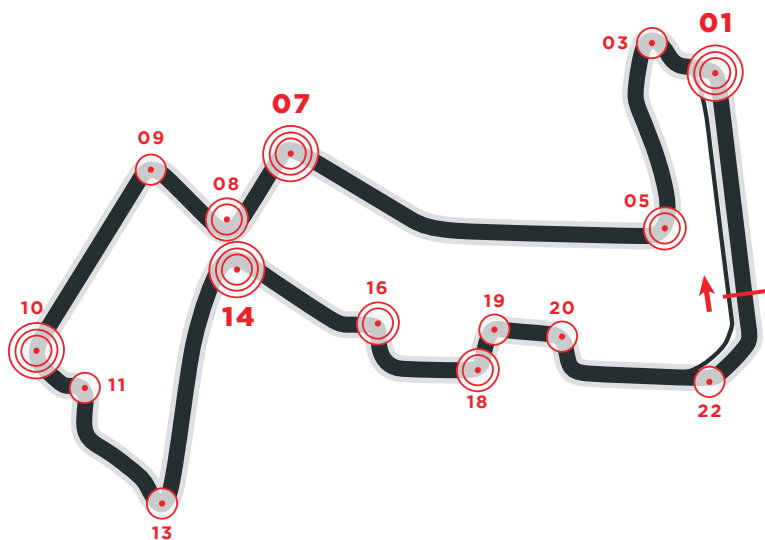
<b>14</b>	Velocità iniziale	<b>287</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>90</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>95</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,21</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>150</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2479</b>	(Kw)

<b>16</b>	Velocità iniziale	<b>250</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>106</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>79</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,87</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>106</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1215</b>	(Kw)

<b>18</b>	Velocità iniziale	<b>219</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>61</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,54</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>122</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1442</b>	(Kw)



## 30 SET-2 OTT 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito 4 sono particolarmente impegnative e il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 22%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 14\* E CURVA 07\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.063 M**

NUMERO DI GIRI **61**

NUMERO DI FRENATE **15**

<b>19</b>	Velocità iniziale	<b>139</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>113</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>20</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,58</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>60</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>383</b>	(Kw)

<b>20</b>	Velocità iniziale	<b>183</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>106</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>46</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,21</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,2</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>99</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>964</b>	(Kw)

<b>22</b>	Velocità iniziale	<b>253</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>235</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>17</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,26</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>65</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>864</b>	(Kw)