



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 16%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 03\* E CURVA 04\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **4.318 M**

NUMERO DI GIRI **71**

NUMERO DI FRENATE **07**

Velocità iniziale	<b>312</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>139</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>102</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,78</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
Carico pedale max	<b>143</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2518</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>323</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>81</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>127</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,89</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,6</b>	(g)
Carico pedale max	<b>141</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2519</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>321</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>105</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>136</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>2,76</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>4,3</b>	(g)
Carico pedale max	<b>136</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>2454</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>281</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>203</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>73</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>1,13</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,0</b>	(g)
Carico pedale max	<b>79</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1144</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>258</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>220</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>35</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,53</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
Carico pedale max	<b>80</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1060</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>302</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>258</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>39</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,51</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
Carico pedale max	<b>92</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1486</b>	(Kw)

Velocità iniziale	<b>263</b>	(Km/h)
Velocità finale	<b>216</b>	(Km/h)
Spazio di frenata	<b>41</b>	(m)
Tempo di frenata	<b>0,64</b>	(sec)
Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
Carico pedale max	<b>102</b>	(Kg)
Potenza frenante	<b>1426</b>	(Kw)