



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Per la prima volta il GP Monaco si disputa in tre giorni consecutivi, rompendo la tradizione che prevedeva i primi turni di libere il giovedì e riposo il venerdì.

Il circuito che si snoda per le strade del Principato è caratterizzato da alto carico aerodinamico e elevate percentuali di tempo speso in frenata. Oltre tutto a marzo è stata riasfaltata buona parte della pista, per garantire un'aderenza in linea con gli altri circuiti. Ciò potrebbe accrescere le temperature di pinze e fluido freni, essendo maggiore la potenza frenante scaricabile a terra.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 21%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 10\* E CURVA 12\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **3.337 M**

NUMERO DI GIRI **78**

NUMERO DI FRENATE **09**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>283</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>113</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>85</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,66</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,3</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>134</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1979</b>	(Kw)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>270</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>204</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>53</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,81</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>99</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1467</b>	(Kw)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>194</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>145</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>36</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,79</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>102</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>975</b>	(Kw)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>230</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>81</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>88</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,36</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>118</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1436</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>162</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>62</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>49</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,80</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,3</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>78</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>592</b>	(Kw)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>287</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>87</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>102</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,28</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>126</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1909</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>235</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>170</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>51</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,93</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,9</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>123</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1606</b>	(Kw)

<b>15</b>	Velocità iniziale	<b>246</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>130</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>93</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,88</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>71</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>869</b>	(Kw)

<b>18</b>	Velocità iniziale	<b>205</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>63</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>77</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,24</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>89</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>773</b>	(Kw)