



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Per il secondo anno di fila la Formula 1 gareggia in Arabia Saudita ad una trentina di chilometri dalla storica città di Jeddah. Privo di curve a 90 gradi, questo tracciato ha conquistato l'anno scorso il titolo di più lungo e veloce circuito cittadino nella storia del Mondiale: la media oraria sul giro della pole position è stata di poco inferiore ai 254 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 11%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 27*, CURVA 01* E CURVA 13* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **6.174 M**

NUMERO DI GIRI **50**

NUMERO DI FRENATE **07**

01	Velocità iniziale	323	(Km/h)
	Velocità finale	119	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,48	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)

04	Velocità iniziale	269	(Km/h)
	Velocità finale	162	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	1,24	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)

07	Velocità iniziale	260	(Km/h)
	Velocità finale	256	(Km/h)
	Spazio di frenata	4	(m)
	Tempo di frenata	0,06	(sec)
	Decelerazione massima	2,1	(g)

13	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	169	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	1,63	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)

16	Velocità iniziale	288	(Km/h)
	Velocità finale	188	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	1,21	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)

22	Velocità iniziale	312	(Km/h)
	Velocità finale	232	(Km/h)
	Spazio di frenata	61	(m)
	Tempo di frenata	0,83	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)

27	Velocità iniziale	316	(Km/h)
	Velocità finale	105	(Km/h)
	Spazio di frenata	138	(m)
	Tempo di frenata	2,83	(sec)
	Decelerazione massima	4,4	(g)