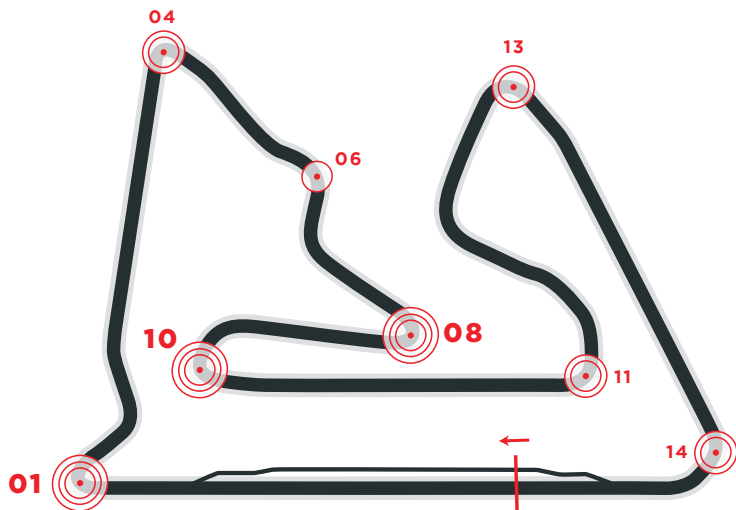




## 18-20 MAR 2022



### CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Mondiale Formula 1 riparte dal Bahrain con monoposto inedite, nuovi pneumatici e anche impianti frenanti ad hoc. Il GP Bahrain sarà un banco di prova per tutte queste novità, complice un asfalto solitamente molto abrasivo, che si pulisce dalla sabbia giro dopo giro e sul quale il vento gioca spesso un ruolo determinante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 19%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01\*, CURVA 10\* E CURVA 08\* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.412 M**

NUMERO DI GIRI **57**

NUMERO DI FRENATE **08**

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>328</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>80</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>131</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,95</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,6</b>	(g)

<b>04</b>	Velocità iniziale	<b>299</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>117</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>122</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,41</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)

<b>06</b>	Velocità iniziale	<b>259</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>220</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>37</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,57</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,8</b>	(g)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>256</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>79</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>110</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,82</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,2</b>	(g)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>261</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>75</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>132</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,26</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,0</b>	(g)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>298</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>163</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>89</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,46</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>274</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>161</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>83</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,49</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,2</b>	(g)

<b>14</b>	Velocità iniziale	<b>290</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>141</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>91</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,63</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)