

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **33%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.592 M**

NUMERO DI GIRI

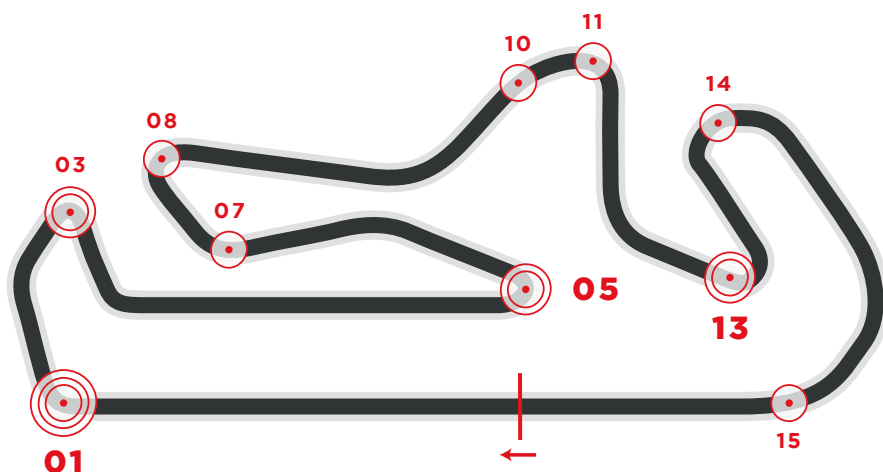
 **25**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 05*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di una sola frenata veramente impegnativa. I frequenti dislivelli del circuito (in discesa si tocca una pendenza massima del 12 per cento e in salita del 6 per cento) possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	332	(Km/h)
	Velocità finale	114	(Km/h)
	Spazio di frenata	299	(m)
	Tempo di frenata	5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	170	(Km/h)
	Velocità finale	60	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	251	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	212	(m)
	Tempo di frenata	5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	203	(Km/h)
	Velocità finale	138	(Km/h)
	Spazio di frenata	121	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,5	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	146	(Km/h)
	Velocità finale	81	(Km/h)
	Spazio di frenata	81	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	131	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	113	(Km/h)
	Velocità finale	88	(Km/h)
	Spazio di frenata	39	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	181	(Km/h)
	Velocità finale	68	(Km/h)
	Spazio di frenata	124	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	149	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	100	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	154	(Km/h)
	Spazio di frenata	129	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)