

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

■■■■ MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA

🕒 30%

LUNGHEZZA CIRCUITO

🏍️ 5.513 M

NUMERO DI GIRI

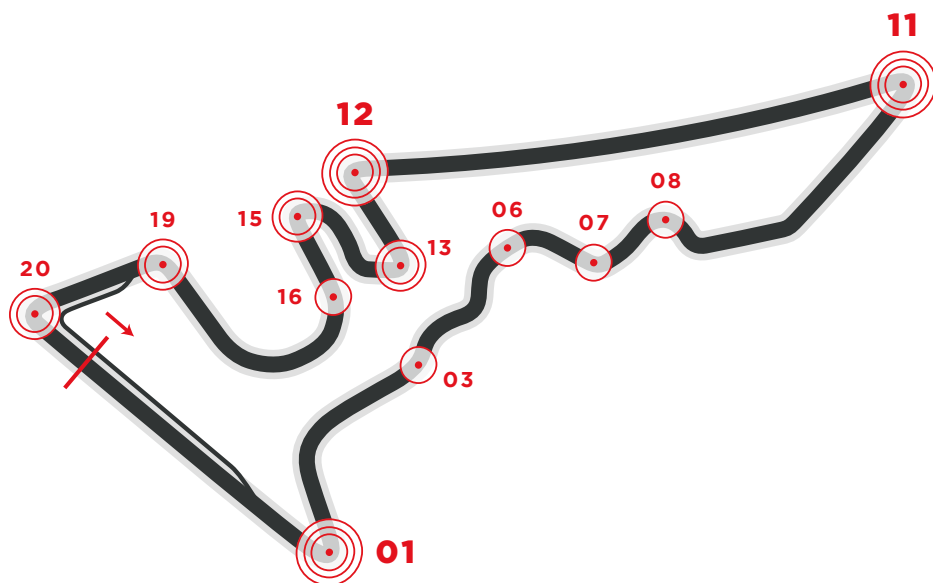
🏁 20

NUMERO DI FRENATE

🏍️ 12

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 12***, **CURVA 01*** e **CURVA 11*** risultano essere le più impegnative



Dopo un anno di assenza, il Motomondiale torna in Nord America ma nelle edizioni passate si gareggiava in aprile, pertanto c'è l'incognita meteo.

La pista texana si distingue per i 41 metri di dislivello tra il punto più basso e quello più alto della pista, con conseguenze facilmente immaginabili per i piloti che dovessero sbagliare il punto di staccata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	302	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	252	(m)
	Tempo di frenata	5,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,5	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	200	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	123	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	142	(Km/h)
	Velocità finale	126	(Km/h)
	Spazio di frenata	55	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,5	(g)
	Carico leva max	1,2	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	151	(Km/h)
	Velocità finale	121	(Km/h)
	Spazio di frenata	55	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,9	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	147	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,5	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	250	(Km/h)
	Velocità finale	55	(Km/h)
	Spazio di frenata	190	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	339	(Km/h)
	Velocità finale	66	(Km/h)
	Spazio di frenata	317	(m)
	Tempo di frenata	6,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	160	(Km/h)
	Velocità finale	78	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	158	(Km/h)
	Velocità finale	59	(Km/h)
	Spazio di frenata	93	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	173	(Km/h)
	Velocità finale	149	(Km/h)
	Spazio di frenata	59	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,4	(Kg)

CURVA 19	Velocità iniziale	197	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,7	(Kg)

CURVA 20	Velocità iniziale	198	(Km/h)
	Velocità finale	74	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,7	(Kg)