

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.226 M**

### NUMERO DI GIRI

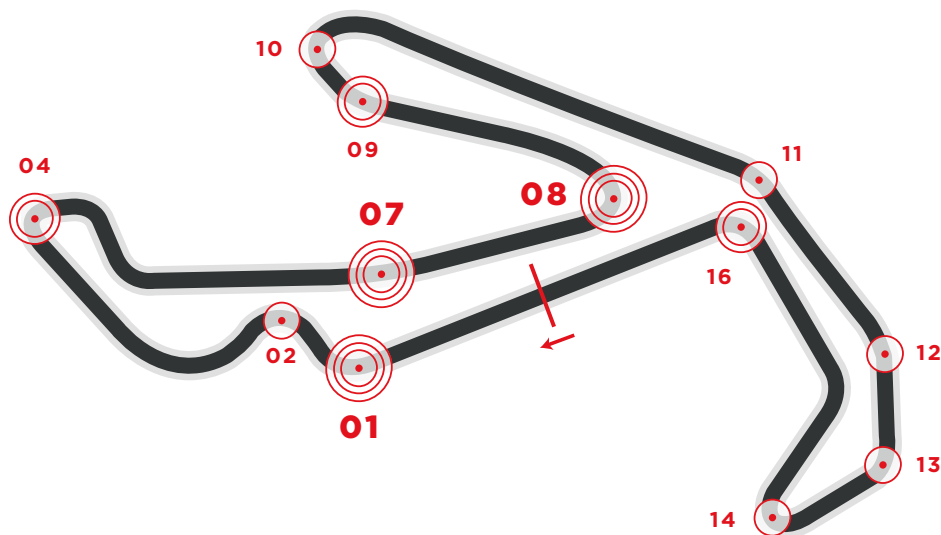
 **27**

### NUMERO DI FRENATE

 **12**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08\***,  
**CURVA 01\*** e **CURVA 07\*** risultano  
essere le più impegnative



Il Circuito di Misano Adriatico è caratterizzato dalla presenza di frenate con decelerazione comprese tra i 0,8 e 1,5 g. Ne emerge un tracciato di media difficoltà sia per quanto concerne l'intensità delle staccate sia per quanto riguarda il controllo delle temperature.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>272</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>116</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>201</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,3</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>121</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>86</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>47</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>200</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>72</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>139</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>290</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>270</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>28</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>268</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>79</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>209</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,9</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>235</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>142</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>115</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>139</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>73</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>74</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>291</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>241</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>39</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>261</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>179</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>133</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>175</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>139</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>163</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>146</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>63</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>84</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>192</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>108</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>112</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,9</b>	(Kg)