

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **28%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.900 M**

NUMERO DI GIRI

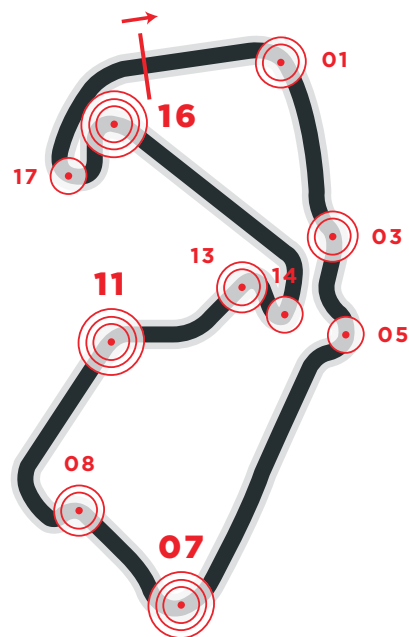
 **20**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 07***, **CURVA 11*** e **CURVA 16*** risultano essere le più impegnative



Il tracciato di Silverstone è considerato uno tra i più veloci del calendario MotoGP e tra i meno impegnativi per i freni. Il circuito è caratterizzato da lunghi rettilinei e da frenate poco impegnative, che consentono un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Piuttosto frequente la pioggia che in passato portava al ricorso ai dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	278	(Km/h)
	Velocità finale	136	(Km/h)
	Spazio di frenata	199	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	3,6	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	152	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	145	(Km/h)
	Velocità finale	103	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,2	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	318	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	253	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	233	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	182	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,1	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	273	(Km/h)
	Velocità finale	149	(Km/h)
	Spazio di frenata	179	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	136	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	121	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	58	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	298	(Km/h)
	Velocità finale	93	(Km/h)
	Spazio di frenata	271	(m)
	Tempo di frenata	5,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 17	Velocità iniziale	135	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	63	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,9	(Kg)