

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.542 M**

NUMERO DI GIRI

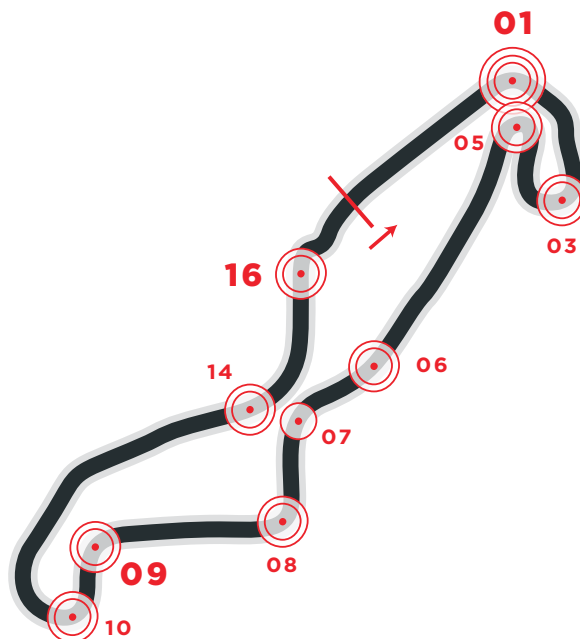
 **26**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 09*** e **CURVA 16*** risultano essere le più impegnative



La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	285	(Km/h)
	Velocità finale	111	(Km/h)
	Spazio di frenata	221	(m)
	Tempo di frenata	4,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	186	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	130	(Km/h)
	Velocità finale	60	(Km/h)
	Spazio di frenata	68	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	302	(Km/h)
	Velocità finale	231	(Km/h)
	Spazio di frenata	152	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	2,4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	222	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	119	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,4	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	108	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	238	(Km/h)
	Velocità finale	115	(Km/h)
	Spazio di frenata	158	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	161	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	181	(Km/h)
	Spazio di frenata	201	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	214	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	147	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)