

2021 FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

brembo
05-07 NOV 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA

20%

LUNGHEZZA CIRCUITO

4.304 M

NUMERO DI GIRI

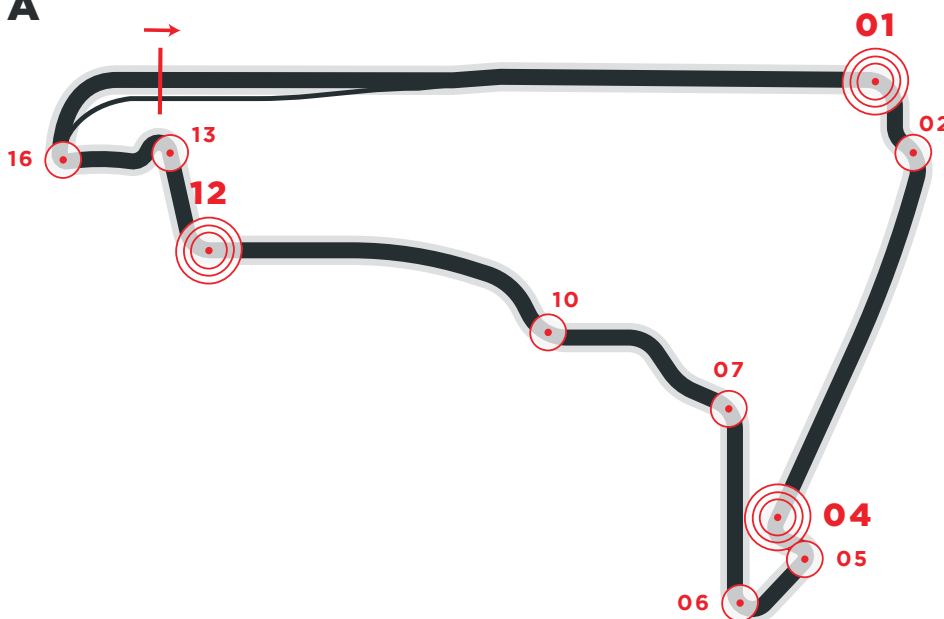
71

NUMERO DI FREMATE

10

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 04*** e **CURVA 12*** risultano essere le più impegnative



Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature.

I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità.

Nel 2016 questo ha comportato diversi problemi di gestione ai vari team che, pur presentandosi con prese d'aria per i freni con la massima apertura disponibile, hanno faticato a mantenere pinze e materiale d'attrito nei limiti di temperatura raccomandati.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	372	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	153	(m)
Tempo di frenata	2,64	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	181	(Kg)
Potenza frenante	3675	(Kw)

Velocità iniziale	138	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0,40	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	8	(Kg)
Potenza frenante	66	(Kw)

Velocità iniziale	334	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	128	(m)
Tempo di frenata	2,37	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	165	(Kg)
Potenza frenante	2946	(Kw)

Velocità iniziale	117	(Km/h)
Velocità finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	17	(m)
Tempo di frenata	0,62	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	15	(Kg)
Potenza frenante	135	(Kw)

Velocità iniziale	177	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	1,43	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	465	(Kw)

Velocità iniziale	284	(Km/h)
Velocità finale	196	(Km/h)
Spazio di frenata	66	(m)
Tempo di frenata	1,02	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	43	(Kg)
Potenza frenante	904	(Kw)

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	179	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	59	(Kg)
Potenza frenante	1039	(Kw)

Velocità iniziale	336	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	2,08	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	2585	(Kw)

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	1014	(Kw)

Velocità iniziale	176	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,37	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	419	(Kw)