

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **18%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.513 M**

### NUMERO DI GIRI

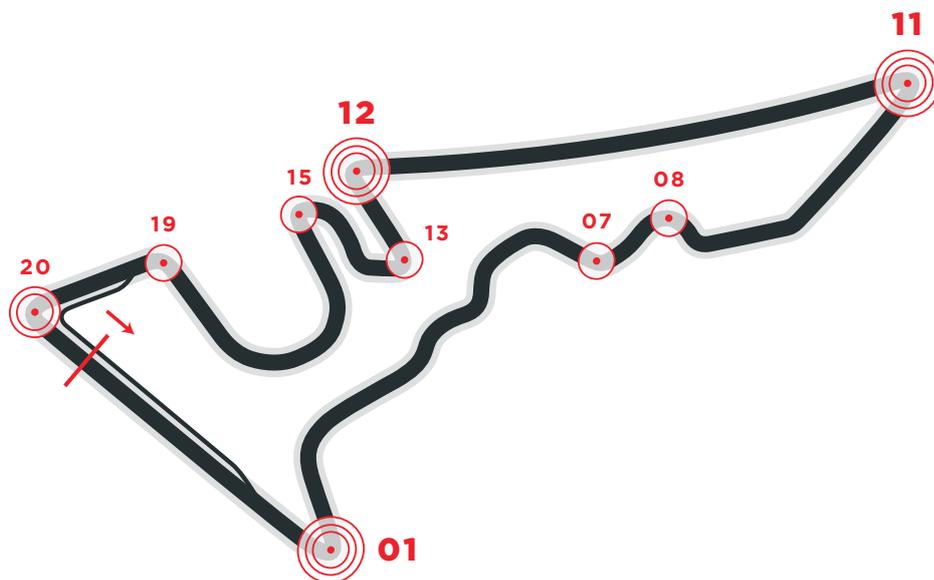
 **56**

### NUMERO DI FRENATE

 **09**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 12\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 11\*** risultano essere le più impegnative



Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da tre staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>323</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>120</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,38</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,3</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>159</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2484</b>	(Kw)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>255</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>197</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>73</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,17</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>24</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>166</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>231</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>173</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>47</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,85</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>27</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>357</b>	(Kw)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>294</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>82</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>109</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,51</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>171</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2111</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>332</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>95</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>120</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,38</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>183</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2880</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>222</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>98</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>84</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,08</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>86</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>875</b>	(Kw)

<b>15</b>	Velocità iniziale	<b>233</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>102</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,61</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>96</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1100</b>	(Kw)

<b>19</b>	Velocità iniziale	<b>300</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>215</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>73</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,03</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>41</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>718</b>	(Kw)

<b>20</b>	Velocità iniziale	<b>273</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>104</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>92</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,05</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>125</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1704</b>	(Kw)