

# 2021 FORMULA 1 HEINEKEN DUTCH GRAND PRIX

**brembo**   
03-05 SET 2021

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.259 M**

### NUMERO DI GIRI

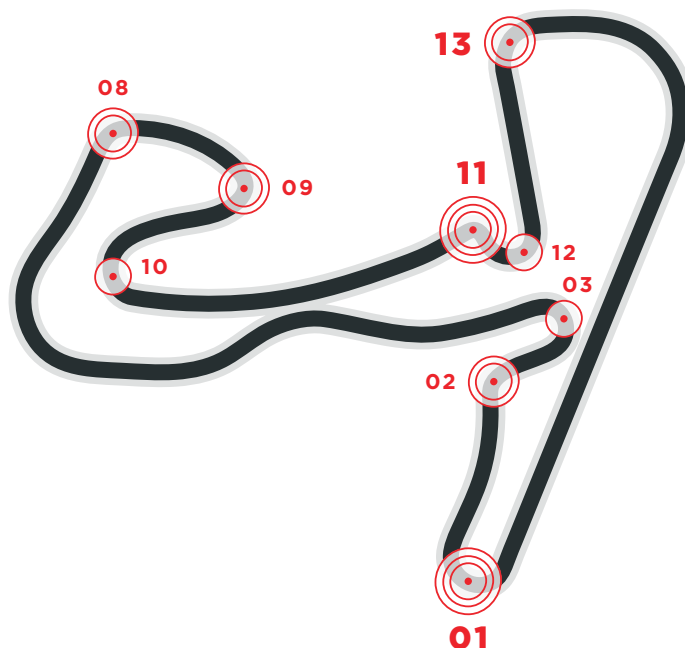
 **72**

### NUMERO DI FRENATE

 **09**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 11\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 13\*** risultano essere le più impegnative



Dopo 36 anni di attesa, l'Olanda torna ad ospitare un Gran Premio di Formula 1. Uno dei tratti caratteristici del nuovo circuito è la presenza delle curve 3 e 14 con un banking di circa 19 gradi. Ciò si ripercuote sul set up delle monoposto che a sua volta condiziona il funzionamento dei freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>01</b>	Velocità iniziale	<b>331</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>126</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>105</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,04</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>122</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2596</b>	(Kw)

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>263</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>194</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>60</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,48</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>25</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1253</b>	(Kw)

<b>03</b>	Velocità iniziale	<b>217</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>107</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>87</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,94</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,2</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>81</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>694</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>289</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>204</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>72</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,75</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>34</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1299</b>	(Kw)

<b>09</b>	Velocità iniziale	<b>260</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>110</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>92</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,87</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>91</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1254</b>	(Kw)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>232</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>143</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>79</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,30</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,0</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>50</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>734</b>	(Kw)

<b>11</b>	Velocità iniziale	<b>313</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>105</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,25</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>139</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2500</b>	(Kw)

<b>12</b>	Velocità iniziale	<b>131</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>103</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>58</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,80</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>14</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>77</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>266</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>174</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>72</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,84</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>45</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1316</b>	(Kw)