

# 2020 FORMULA 1 EMIRATES GRAND PRIX DE FRANCE

**brembo**   
18-20 GIU 2021

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **LIGHT**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.842 M**

### NUMERO DI GIRI

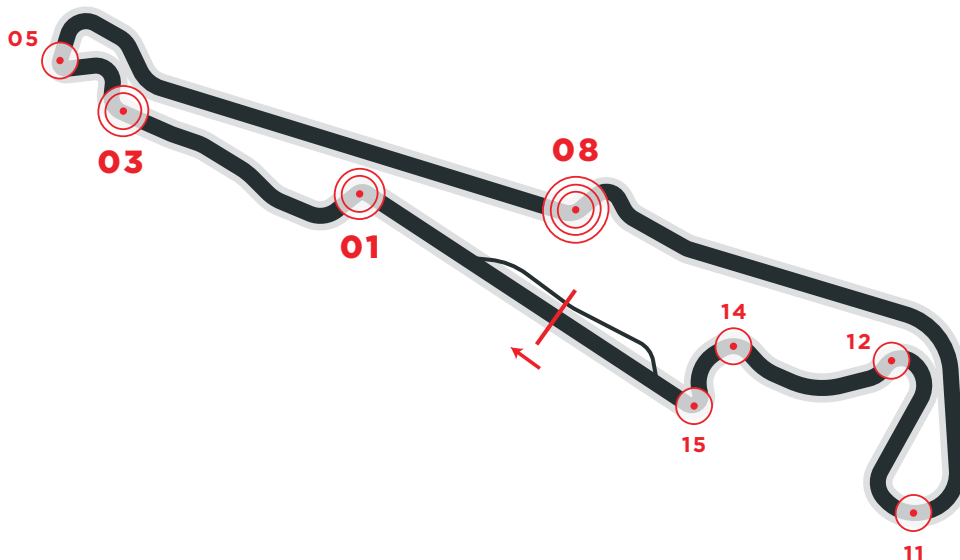
 **53**

### NUMERO DI FRENATE

 **08**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 03\*** risultano essere le più impegnative



Con 5.842 metri è la quinta pista più lunga del campionato, dopo Spa-Francorchamps, Sochi, Silverstone e Baku.

Si tratta di una pista molto tecnica, da medio carico aerodinamico con curvoni velocissimi come la Signes (curva 10) e altre molto lente come la curva 15, in cui le monoposto scendono sotto i 90 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	
Velocità iniziale	<b>337</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>177</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>120</b> (m)
Tempo di frenata	<b>1,79</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>4,5</b> (g)
Carico pedale max	<b>100</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>1684</b> (Kw)

CURVA 03	
Velocità iniziale	<b>307</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>162</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>117</b> (m)
Tempo di frenata	<b>1,96</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>4,1</b> (g)
Carico pedale max	<b>99</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>1365</b> (Kw)

CURVA 05	
Velocità iniziale	<b>153</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>97</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>50</b> (m)
Tempo di frenata	<b>1,49</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>2,0</b> (g)
Carico pedale max	<b>40</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>226</b> (Kw)

CURVA 08	
Velocità iniziale	<b>349</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>140</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>126</b> (m)
Tempo di frenata	<b>2,09</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>5,3</b> (g)
Carico pedale max	<b>143</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>2671</b> (Kw)

CURVA 11	
Velocità iniziale	<b>304</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>174</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>187</b> (m)
Tempo di frenata	<b>2,89</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>1,6</b> (g)
Carico pedale max	<b>59</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>333</b> (Kw)

CURVA 12	
Velocità iniziale	<b>269</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>140</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>123</b> (m)
Tempo di frenata	<b>2,33</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>3,2</b> (g)
Carico pedale max	<b>94</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>839</b> (Kw)

CURVA 14	
Velocità iniziale	<b>281</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>186</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>91</b> (m)
Tempo di frenata	<b>1,42</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>2,3</b> (g)
Carico pedale max	<b>43</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>710</b> (Kw)

CURVA 15	
Velocità iniziale	<b>171</b> (Km/h)
Velocità finale	<b>87</b> (Km/h)
Spazio di frenata	<b>59</b> (m)
Tempo di frenata	<b>1,76</b> (sec)
Decelerazione massima	<b>2,3</b> (g)
Carico pedale max	<b>53</b> (Kg)
Potenza frenante	<b>447</b> (Kw)