

2021 FORMULA 1 AZERBAIJAN GRAND PRIX

brembo 
04-06 GIU 2021

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **19%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **6.003 M**

NUMERO DI GIRI

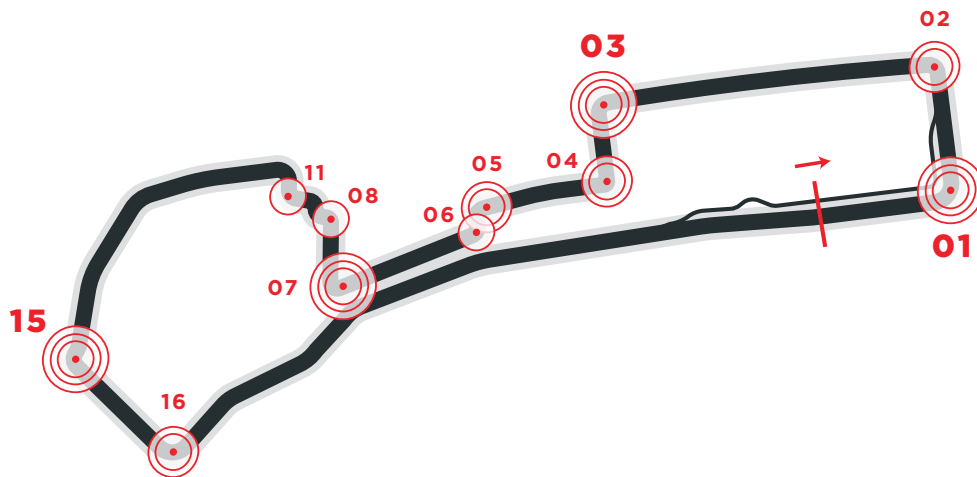
 **51**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 03*** e **CURVA 15*** risultano essere le più impegnative



La pista si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 11 frenate per giro. Nel complesso il circuito è altamente impegnativo per i freni e tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno. Trattandosi di un circuito cittadino e in alcuni punti con asfalto nuovo, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	334	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	107	(m)
	Tempo di frenata	1,85	(sec)
	Decelerazione massima	5,5	(g)
	Carico pedale max	131	(Kg)
	Potenza frenante	2891	(Kw)

02	Velocità iniziale	272	(Km/h)
	Velocità finale	95	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	1,96	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)
	Carico pedale max	110	(Kg)
	Potenza frenante	1857	(Kw)

03	Velocità iniziale	319	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	113	(m)
	Tempo di frenata	2,26	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	140	(Kg)
	Potenza frenante	2616	(Kw)

04	Velocità iniziale	227	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	72	(m)
	Tempo di frenata	1,82	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	86	(Kg)
	Potenza frenante	1172	(Kw)

05	Velocità iniziale	267	(Km/h)
	Velocità finale	105	(Km/h)
	Spazio di frenata	97	(m)
	Tempo di frenata	2,14	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)
	Carico pedale max	116	(Kg)
	Potenza frenante	1553	(Kw)

06	Velocità iniziale	111	(Km/h)
	Velocità finale	93	(Km/h)
	Spazio di frenata	13	(m)
	Tempo di frenata	0,45	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico pedale max	6	(Kg)
	Potenza frenante	53	(Kw)

07	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	78	(Km/h)
	Spazio di frenata	103	(m)
	Tempo di frenata	2,44	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)
	Carico pedale max	125	(Kg)
	Potenza frenante	1878	(Kw)

08	Velocità iniziale	215	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	59	(m)
	Tempo di frenata	1,44	(sec)
	Decelerazione massima	3,5	(g)
	Carico pedale max	64	(Kg)
	Potenza frenante	962	(Kw)

11	Velocità iniziale	144	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	27	(m)
	Tempo di frenata	0,80	(sec)
	Decelerazione massima	1,6	(g)
	Carico pedale max	16	(Kg)
	Potenza frenante	188	(Kw)

15	Velocità iniziale	315	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	2,84	(sec)
	Decelerazione massima	4,8	(g)
	Carico pedale max	166	(Kg)
	Potenza frenante	2478	(Kw)

16	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	123	(Km/h)
	Spazio di frenata	93	(m)
	Tempo di frenata	1,86	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)
	Carico pedale max	88	(Kg)
	Potenza frenante	1586	(Kw)