

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.423 M**

### NUMERO DI GIRI

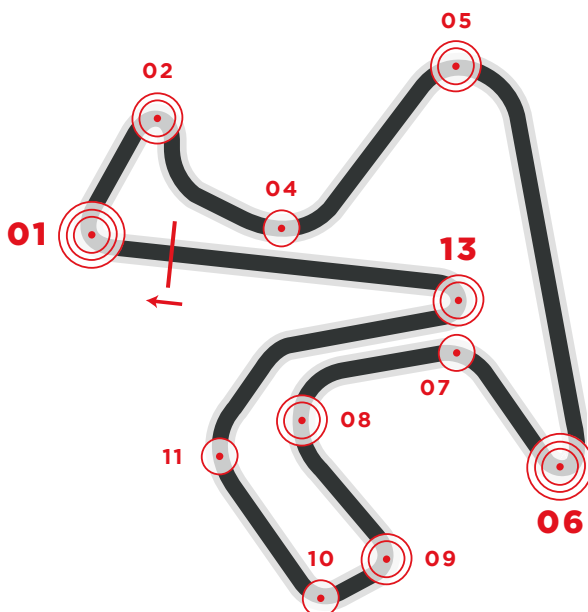
 **20**

### NUMERO DI FRENATE

 **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 06\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 13\*** risultano essere le più impegnative



Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della Superbike con punti che favoriscono i sorpassi. La configurazione del circuito richiede una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 e 1,4 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	265	(Km/h)
	Velocità finale	87	(Km/h)
	Spazio di frenata	214	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	166	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	101	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	158	(Km/h)
	Spazio di frenata	87	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	1,9	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	227	(Km/h)
	Velocità finale	118	(Km/h)
	Spazio di frenata	157	(m)
	Tempo di frenata	3,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,0	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	271	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	224	(m)
	Tempo di frenata	5,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,2	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	179	(Km/h)
	Velocità finale	157	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,0	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	119	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	94	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	133	(Km/h)
	Velocità finale	106	(Km/h)
	Spazio di frenata	49	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	154	(Km/h)
	Spazio di frenata	108	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	67	(Km/h)
	Spazio di frenata	165	(m)
	Tempo di frenata	4,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,2	(Kg)