

## CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **3.933 M**

### NUMERO DI GIRI

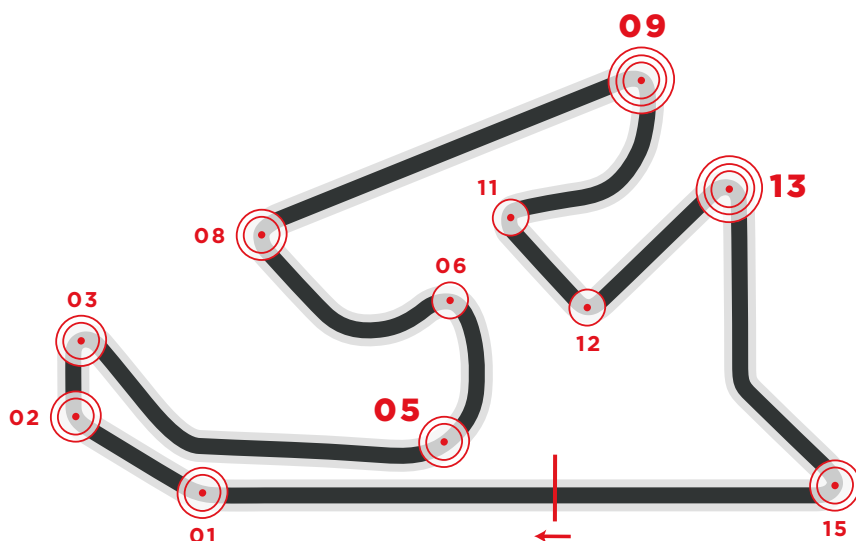
 **24**

### NUMERO DI FRENATE

 **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 09\***, **CURVA 13\*** e **CURVA 05\*** risultano essere le più impegnative



Inaugurato nel 2010, è teatro del Cev fin dal 2012 ma ospita il Mondiale Superbike per la prima volta. La pista alterna un paio di lunghi rettilinei con una serie di curve di ogni tipo e raggio. Da tenere d'occhio i numerosi cambi altimetrici che possono far venire meno l'aderenza in accelerazione e frenata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>290</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>216</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>168</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 02</b>	Velocità iniziale	<b>212</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>137</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>109</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>128</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>56</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>60</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>231</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>129</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>146</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>147</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>82</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>81</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>160</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>72</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>93</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>248</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>68</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>189</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 11</b>	Velocità iniziale	<b>144</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>66</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>84</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>137</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>65</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 13</b>	Velocità iniziale	<b>174</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>58</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>102</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>165</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>61</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>104</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,1</b>	(Kg)