

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **28%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.542 M**

NUMERO DI GIRI

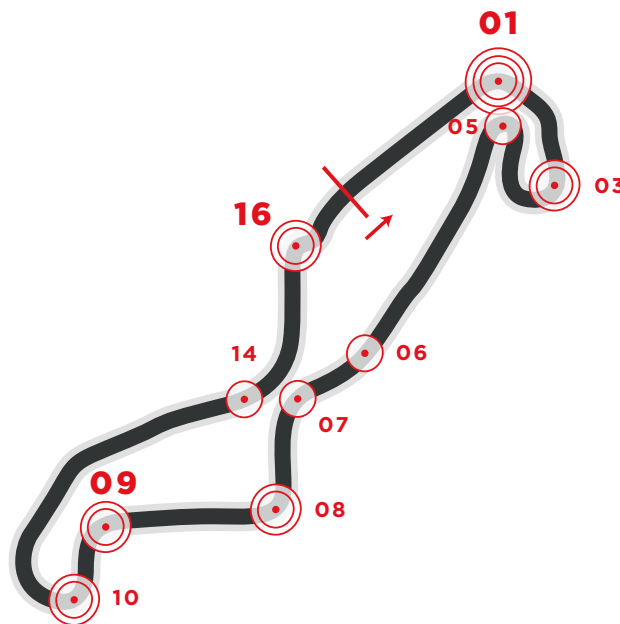
 **21**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 16*** e **CURVA 09*** risultano essere le più impegnative



La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	271	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	190	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	190	(Km/h)
	Velocità finale	107	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	121	(Km/h)
	Velocità finale	65	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	291	(Km/h)
	Velocità finale	253	(Km/h)
	Spazio di frenata	94	(m)
	Tempo di frenata	1,2	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	1,0	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	237	(Km/h)
	Velocità finale	164	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	192	(Km/h)
	Velocità finale	120	(Km/h)
	Spazio di frenata	103	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	236	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	158	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	158	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	84	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	272	(Km/h)
	Velocità finale	191	(Km/h)
	Spazio di frenata	157	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	2,1	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	93	(Km/h)
	Spazio di frenata	145	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,0	(Kg)