

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **EASY**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **30%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.592 M**

### NUMERO DI GIRI

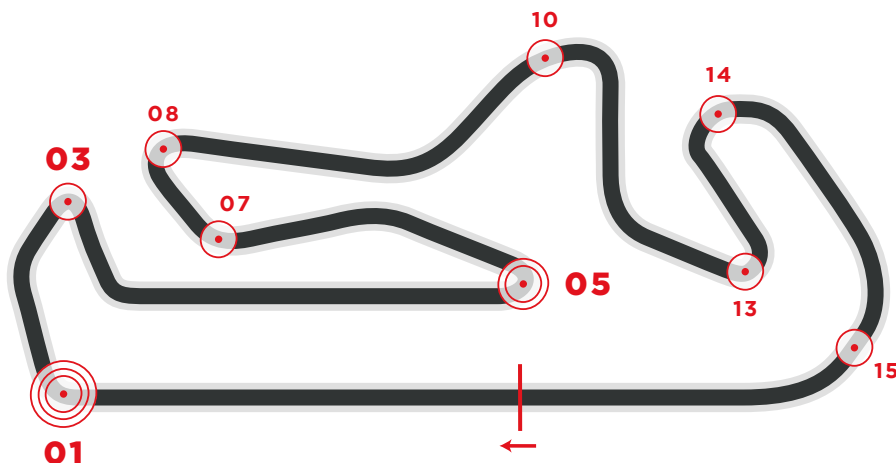
 **24**

### NUMERO DI FRENAME

 **09**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 05\*** e **CURVA 03\*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di una sola frenata veramente impegnativa. I frequenti dislivelli del circuito (in discesa si tocca una pendenza massima del 12 per cento e in salita del 6 per cento) possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA</b> <b>01</b>	Velocità iniziale	<b>325</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>119</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>282</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,8</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,3</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>03</b>	Velocità iniziale	<b>168</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>61</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>106</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>05</b>	Velocità iniziale	<b>246</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>78</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>203</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,1</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>07</b>	Velocità iniziale	<b>206</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>136</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>127</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,4</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>08</b>	Velocità iniziale	<b>148</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>81</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>73</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,2</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>10</b>	Velocità iniziale	<b>205</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>112</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>139</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>13</b>	Velocità iniziale	<b>175</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>68</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>128</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,9</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>14</b>	Velocità iniziale	<b>156</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>88</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>96</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,3</b>	(Kg)

<b>CURVA</b> <b>15</b>	Velocità iniziale	<b>216</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>162</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>101</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,9</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2</b>	(Kg)