

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.077 M**

NUMERO DI GIRI

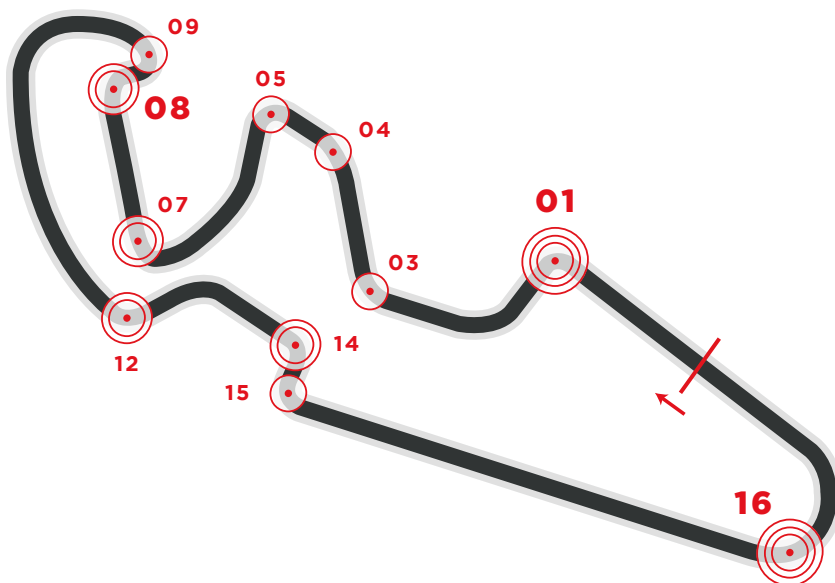
 **23**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16***, **CURVA 01*** e **CURVA 12*** risultano essere le più impegnative



La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	290	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	243	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	207	(Km/h)
	Velocità finale	161	(Km/h)
	Spazio di frenata	86	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	204	(Km/h)
	Velocità finale	166	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	0,8	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	162	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	200	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	134	(m)
	Tempo di frenata	3,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	213	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	149	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	99	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	38	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	264	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	219	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	184	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	104	(Km/h)
	Velocità finale	78	(Km/h)
	Spazio di frenata	37	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	337	(Km/h)
	Velocità finale	143	(Km/h)
	Spazio di frenata	286	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6	(Kg)