

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.226 M**

NUMERO DI GIRI

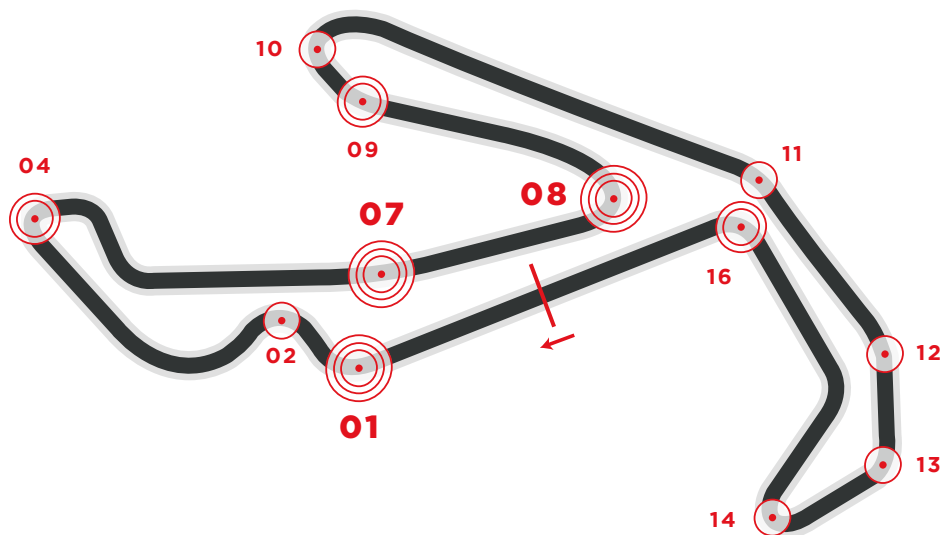
 **27**

NUMERO DI FRENATE

 **12**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08***,
CURVA 01* e **CURVA 07*** risultano
essere le più impegnative



Il Circuito di Misano Adriatico è caratterizzato dalla presenza di frenate tutte mediamente impegnative per i freni e tutte con decelerazione comprese tra i 0,8 e 1,5 g. Ne emerge un tracciato di media difficoltà sia per quanto concerne l'intensità delle staccate sia per quanto concerne il controllo delle temperature.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	272	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	201	(m)
	Tempo di frenata	4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	121	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	47	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	200	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	139	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	290	(Km/h)
	Velocità finale	270	(Km/h)
	Spazio di frenata	28	(m)
	Tempo di frenata	0,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	268	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	209	(m)
	Tempo di frenata	4,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	235	(Km/h)
	Velocità finale	142	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,1	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	139	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	291	(Km/h)
	Velocità finale	241	(Km/h)
	Spazio di frenata	39	(m)
	Tempo di frenata	1,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	2,4	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	261	(Km/h)
	Velocità finale	179	(Km/h)
	Spazio di frenata	133	(m)
	Tempo di frenata	2,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	175	(Km/h)
	Velocità finale	139	(Km/h)
	Spazio di frenata	163	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	146	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	84	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	192	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	112	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)