

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **32%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.318 M**

### NUMERO DI GIRI

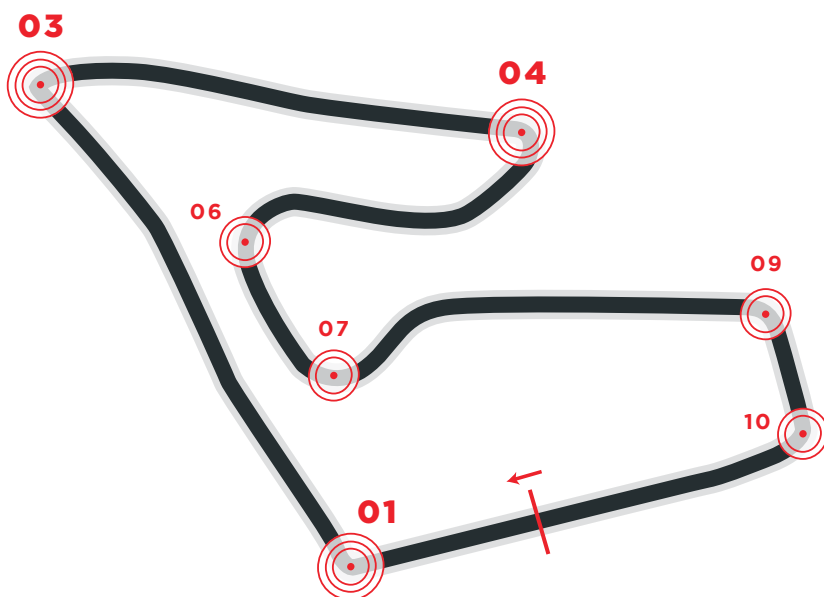
 **28**

### NUMERO DI FRENATE

 **07**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 04\***, **CURVA 03\*** e **CURVA 01\*** risultano essere le più impegnative



Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>301</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>98</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>223</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>309</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>63</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>244</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,2</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,6</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>297</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>259</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>5,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>6,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 06</b>	Velocità iniziale	<b>220</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>121</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>154</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,5</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>197</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>121</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>107</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>276</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>135</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>216</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,9</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,2</b>	(Kg)

<b>CURVA 10</b>	Velocità iniziale	<b>167</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>116</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>91</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,9</b>	(Kg)