

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **34%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.423 M**

NUMERO DI GIRI

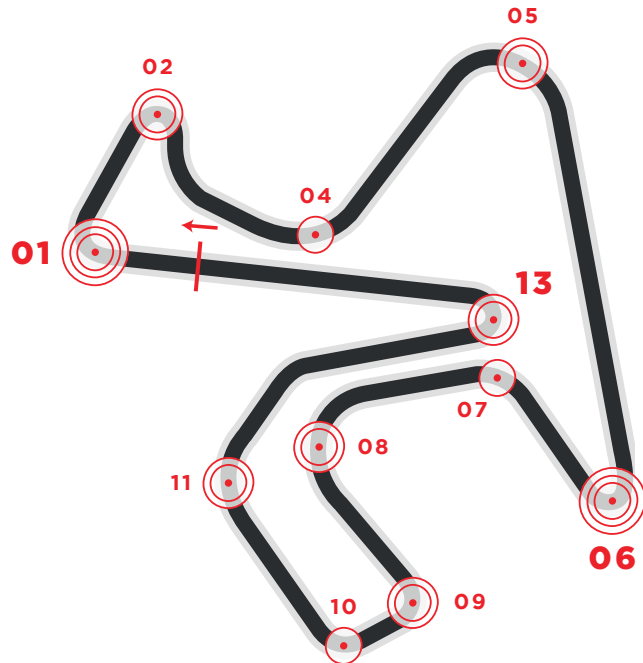
 **25**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 06*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della MotoGP con punti che favoriscono i sorpassi. I "saltellamenti" dovuti alle ondulazioni dell'asfalto, richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 01 | Velocità iniziale | 286 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 84 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 215 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5,6 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 02 | Velocità iniziale | 173 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 68 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 105 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1 | (g) |
| | Carico leva max | 4,2 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 04 | Velocità iniziale | 193 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 168 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 60 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,2 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 1,1 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 05 | Velocità iniziale | 233 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 122 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 164 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| | Carico leva max | 4 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 06 | Velocità iniziale | 292 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 67 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 236 | (m) |
| | Tempo di frenata | 5,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| | Carico leva max | 5 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 07 | Velocità iniziale | 185 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 161 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 61 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,3 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| | Carico leva max | 1,4 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 08 | Velocità iniziale | 216 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 127 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 124 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,7 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 3,9 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 09 | Velocità iniziale | 196 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 100 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 123 | (m) |
| | Tempo di frenata | 3,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 3,9 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 10 | Velocità iniziale | 135 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 108 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 50 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,5 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,8 | (g) |
| | Carico leva max | 2,3 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 11 | Velocità iniziale | 216 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 156 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 108 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,1 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| | Carico leva max | 3,4 | (Kg) |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| CURVA 13 | Velocità iniziale | 223 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 67 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 167 | (m) |
| | Tempo di frenata | 4,4 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| | Carico leva max | 4,2 | (Kg) |