

2020 FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX

brembo 
11-13 DIC 2020

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **20%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.554 M**

NUMERO DI GIRI

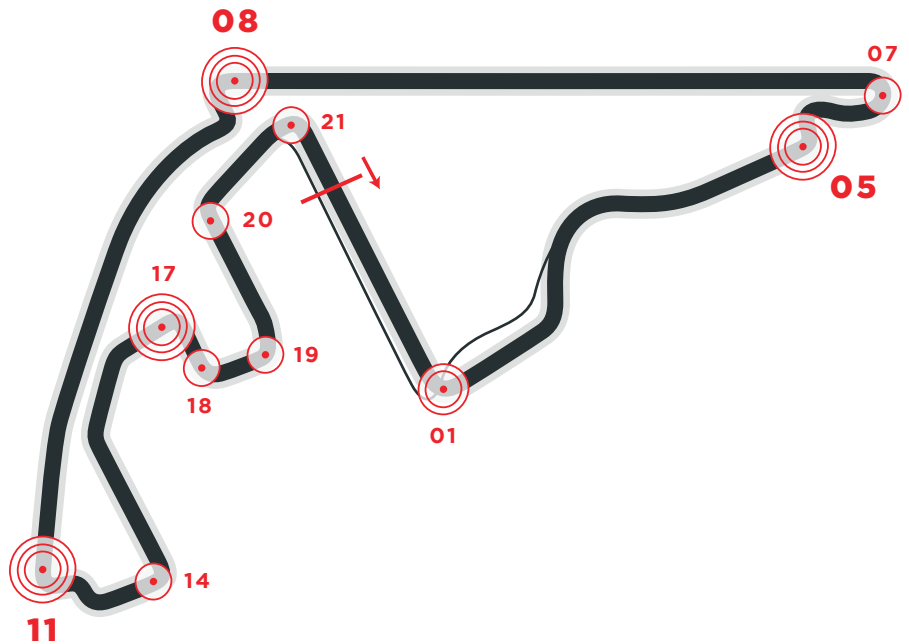
 **55**

NUMERO DI FRENATE

 **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08***, **CURVA 11*** e **CURVA 05*** risultano essere le più impegnative



Valgono considerazioni molto simili a quelle già fatte per il Bahrain, anche se la conformazione del tracciato porta a minori velocità. Su questo tracciato le sollecitazioni a cui è sottoposto l'impianto frenante rimangono comunque notevoli e ben sopra la media: qui i piloti trascorrono il 20% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni. Le 11 staccate sono abbastanza impegnative, inoltre il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, possono creare problemi di smaltimento termico e usura del materiale d'attrito.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	Velocità iniziale	303	(Km/h)
	Velocità finale	175	(Km/h)
	Spazio di frenata	90	(m)
	Tempo di frenata	1,44	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	89	(Kg)
	Potenza frenante	1428	(Kw)

05	Velocità iniziale	311	(Km/h)
	Velocità finale	146	(Km/h)
	Spazio di frenata	102	(m)
	Tempo di frenata	1,77	(sec)
	Decelerazione massima	5,2	(g)
	Carico pedale max	118	(Kg)
	Potenza frenante	2143	(Kw)

07	Velocità iniziale	176	(Km/h)
	Velocità finale	75	(Km/h)
	Spazio di frenata	71	(m)
	Tempo di frenata	2,26	(sec)
	Decelerazione massima	2,9	(g)
	Carico pedale max	84	(Kg)
	Potenza frenante	483	(Kw)

08	Velocità iniziale	344	(Km/h)
	Velocità finale	84	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,52	(sec)
	Decelerazione massima	5,6	(g)
	Carico pedale max	186	(Kg)
	Potenza frenante	3674	(Kw)

11	Velocità iniziale	333	(Km/h)
	Velocità finale	104	(Km/h)
	Spazio di frenata	130	(m)
	Tempo di frenata	2,48	(sec)
	Decelerazione massima	5,1	(g)
	Carico pedale max	158	(Kg)
	Potenza frenante	3121	(Kw)

14	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	114	(Km/h)
	Spazio di frenata	50	(m)
	Tempo di frenata	1,22	(sec)
	Decelerazione massima	3,6	(g)
	Carico pedale max	56	(Kg)
	Potenza frenante	704	(Kw)

17	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,60	(sec)
	Decelerazione massima	4,1	(g)
	Carico pedale max	133	(Kg)
	Potenza frenante	2017	(Kw)

18	Velocità iniziale	159	(Km/h)
	Velocità finale	135	(Km/h)
	Spazio di frenata	27	(m)
	Tempo di frenata	0,66	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico pedale max	8	(Kg)
	Potenza frenante	65	(Kw)

19	Velocità iniziale	186	(Km/h)
	Velocità finale	129	(Km/h)
	Spazio di frenata	45	(m)
	Tempo di frenata	1,07	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)
	Carico pedale max	31	(Kg)
	Potenza frenante	300	(Kw)

20	Velocità iniziale	275	(Km/h)
	Velocità finale	205	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	1,06	(sec)
	Decelerazione massima	3,0	(g)
	Carico pedale max	38	(Kg)
	Potenza frenante	459	(Kw)

21	Velocità iniziale	252	(Km/h)
	Velocità finale	136	(Km/h)
	Spazio di frenata	78	(m)
	Tempo di frenata	1,54	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)
	Carico pedale max	83	(Kg)
	Potenza frenante	1118	(Kw)