

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

**HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

**14%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

**3.543 M**

### NUMERO DI GIRI

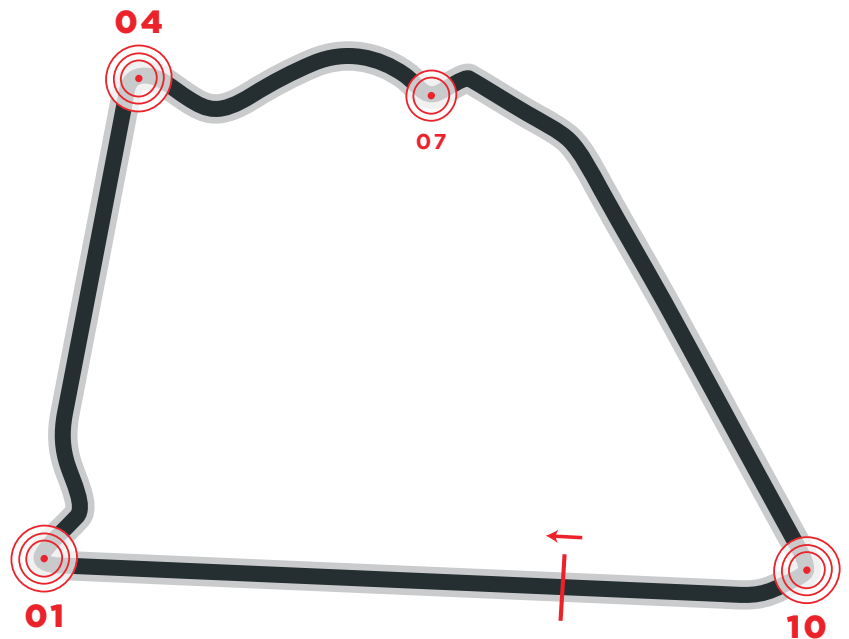
**87**

### NUMERO DI FRENATE

**04**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\***, **CURVA 10\*** e **CURVA 04\*** risultano essere le più impegnative



Come il circuito principale, anche l'Outer Track è uno dei più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Pur essendoci solo 4 frenate 3 di queste sono veramente dure. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA</b>	Velocità iniziale	<b>337</b>	(Km/h)
<b>01</b>	Velocità finale	<b>83</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>122</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,44</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>172</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>3154</b>	(Kw)

<b>CURVA</b>	Velocità iniziale	<b>301</b>	(Km/h)
<b>04</b>	Velocità finale	<b>133</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>105</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,96</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>111</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1924</b>	(Kw)

<b>CURVA</b>	Velocità iniziale	<b>277</b>	(Km/h)
<b>07</b>	Velocità finale	<b>148</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>83</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,34</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,2</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>144</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1580</b>	(Kw)

<b>CURVA</b>	Velocità iniziale	<b>309</b>	(Km/h)
<b>10</b>	Velocità finale	<b>140</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>97</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,72</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>112</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1942</b>	(Kw)