

2020 FORMULA 1 HEINEKEN GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL

brembo 
23-25 OTT 2020

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.653 M**

NUMERO DI GIRI

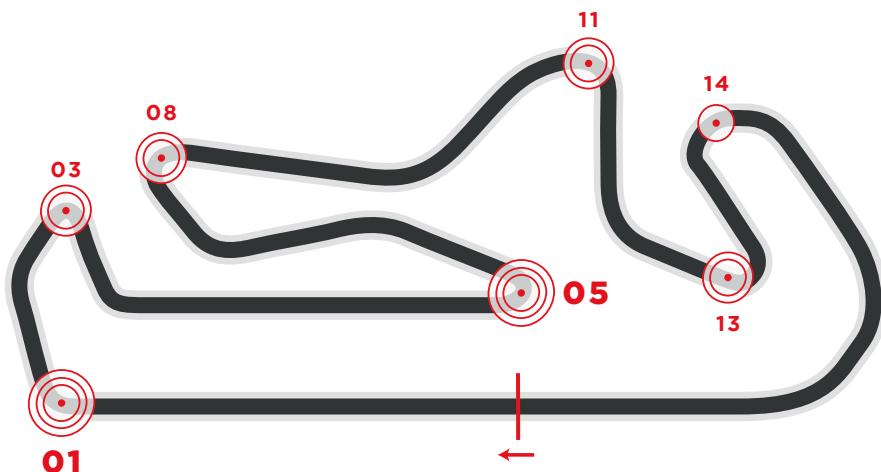
 **66**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 05***, **CURVA 01*** e **CURVA 03*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra i 2,9 e 5,1 g. I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa della perdita di aderenza che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	343	(Km/h)
	Velocità finale	205	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	1,22	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	117	(Kg)
	Potenza frenante	1908	(Kw)

CURVA 03	Velocità iniziale	277	(Km/h)
	Velocità finale	89	(Km/h)
	Spazio di frenata	108	(m)
	Tempo di frenata	2,47	(sec)
	Decelerazione massima	4,1	(g)
	Carico pedale max	110	(Kg)
	Potenza frenante	1575	(Kw)

CURVA 05	Velocità iniziale	318	(Km/h)
	Velocità finale	84	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	2,72	(sec)
	Decelerazione massima	5,1	(g)
	Carico pedale max	135	(Kg)
	Potenza frenante	2468	(Kw)

CURVA 08	Velocità iniziale	273	(Km/h)
	Velocità finale	116	(Km/h)
	Spazio di frenata	100	(m)
	Tempo di frenata	1,95	(sec)
	Decelerazione massima	3,6	(g)
	Carico pedale max	102	(Kg)
	Potenza frenante	1299	(Kw)

CURVA 11	Velocità iniziale	295	(Km/h)
	Velocità finale	143	(Km/h)
	Spazio di frenata	99	(m)
	Tempo di frenata	1,71	(sec)
	Decelerazione massima	4,0	(g)
	Carico pedale max	114	(Kg)
	Potenza frenante	1525	(Kw)

CURVA 13	Velocità iniziale	267	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	103	(m)
	Tempo di frenata	2,13	(sec)
	Decelerazione massima	3,8	(g)
	Carico pedale max	104	(Kg)
	Potenza frenante	1367	(Kw)

CURVA 14	Velocità iniziale	225	(Km/h)
	Velocità finale	125	(Km/h)
	Spazio di frenata	83	(m)
	Tempo di frenata	1,62	(sec)
	Decelerazione massima	2,9	(g)
	Carico pedale max	83	(Kg)
	Potenza frenante	685	(Kw)