

# 2020 FORMULA 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX

**brembo**   
25-27 SET 2020

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **17%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.848 M**

### NUMERO DI GIRI

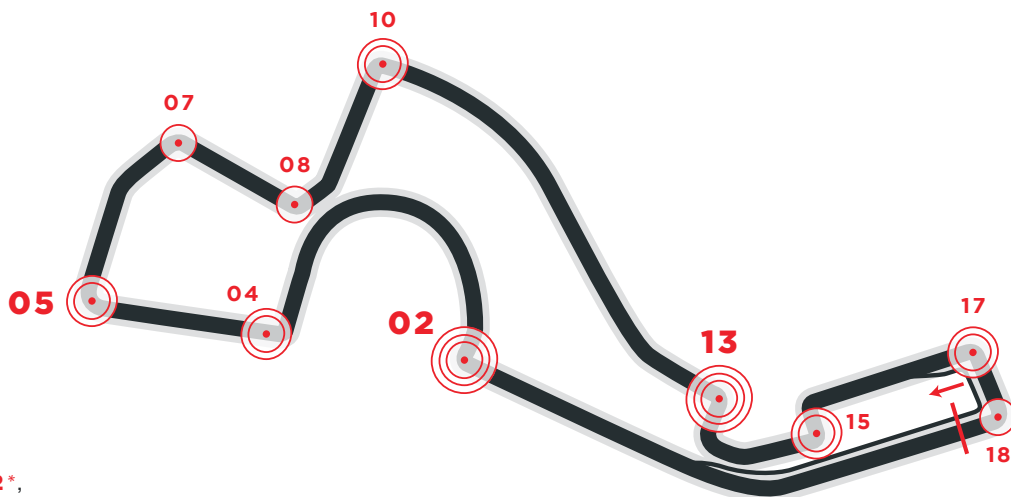
 **53**

### NUMERO DI FRENATE

 **10**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 02\***, **CURVA 13\*** e **CURVA 05\*** risultano essere le più impegnative



Sochi è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>02</b>	Velocità iniziale	<b>336</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>131</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>109</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,85</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>6,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>144</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2892</b>	(Kw)

<b>04</b>	Velocità iniziale	<b>306</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>186</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>76</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,16</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,2</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>63</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1386</b>	(Kw)

<b>05</b>	Velocità iniziale	<b>296</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>155</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>77</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,30</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>81</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1630</b>	(Kw)

<b>07</b>	Velocità iniziale	<b>295</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>191</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>88</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,37</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,4</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>59</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>939</b>	(Kw)

<b>08</b>	Velocità iniziale	<b>275</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>199</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>63</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,97</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,1</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>39</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>645</b>	(Kw)

<b>10</b>	Velocità iniziale	<b>286</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>163</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>71</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,20</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>4,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>71</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1406</b>	(Kw)

<b>13</b>	Velocità iniziale	<b>344</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>112</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>130</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,40</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>5,6</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>163</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>2851</b>	(Kw)

<b>15</b>	Velocità iniziale	<b>249</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>99</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>91</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,12</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,5</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>98</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1340</b>	(Kw)

<b>17</b>	Velocità iniziale	<b>285</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>155</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>85</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,48</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>3,7</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>69</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>1434</b>	(Kw)

<b>18</b>	Velocità iniziale	<b>212</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>125</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>61</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,39</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>2,8</b>	(g)
	Carico pedale max	<b>49</b>	(Kg)
	Potenza frenante	<b>641</b>	(Kw)