

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **31%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **4.411 M**

NUMERO DI GIRI

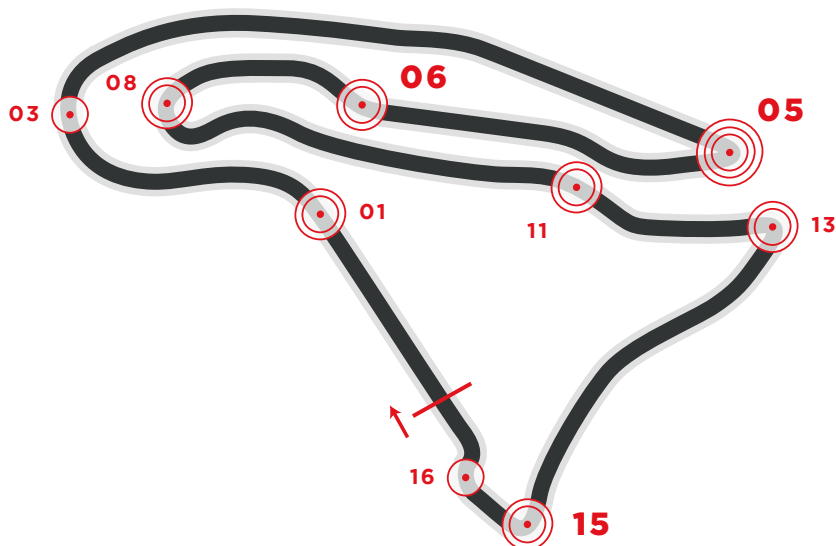
 **21**

NUMERO DI FRENATE

 **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 05***, **CURVA 13*** e **CURVA 15*** risultano essere le più impegnative



La pista francese è contraddistinta da 9 frenate di cui 5 con velocità di percorrenza inferiore ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in acciaio che faticano a raffreddarsi. La collocazione in calendario fa sì che le temperature ambientali non siano molto alte, favorendo la temperatura d'esercizio dei dischi in acciaio.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	258	(Km/h)
	Velocità finale	152	(Km/h)
	Spazio di frenata	132	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	196	(Km/h)
	Velocità finale	128	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,2	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	288	(Km/h)
	Velocità finale	44	(Km/h)
	Spazio di frenata	233	(m)
	Tempo di frenata	5,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,3	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	242	(Km/h)
	Velocità finale	140	(Km/h)
	Spazio di frenata	172	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,6	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	184	(Km/h)
	Velocità finale	70	(Km/h)
	Spazio di frenata	124	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,0	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	250	(Km/h)
	Velocità finale	137	(Km/h)
	Spazio di frenata	155	(m)
	Tempo di frenata	3	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	170	(Km/h)
	Velocità finale	55	(Km/h)
	Spazio di frenata	93	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,5	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	220	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	175	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	111	(Km/h)
	Velocità finale	92	(Km/h)
	Spazio di frenata	37	(m)
	Tempo di frenata	1,3	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,7	(Kg)