

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **28%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.077 M**

NUMERO DI GIRI

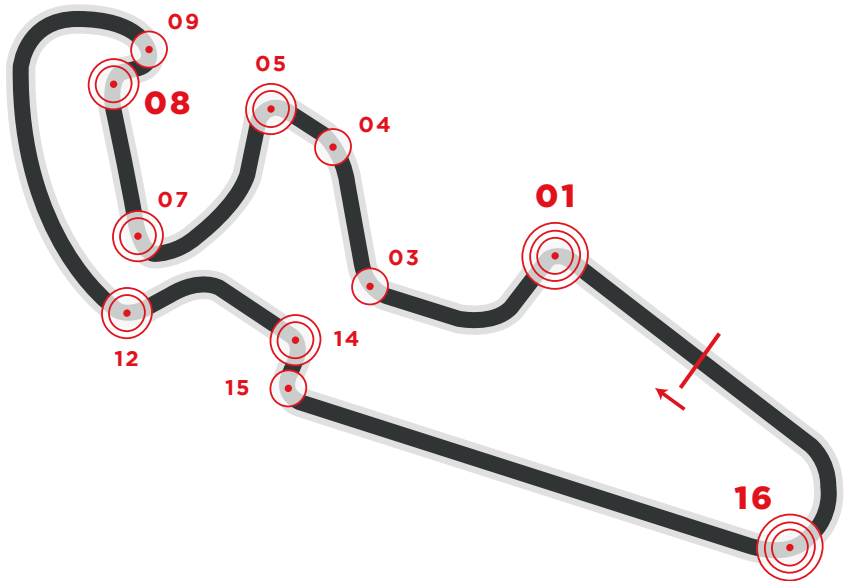
 **18**

NUMERO DI FRENATE

 **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16***, **CURVA 01*** e **CURVA 07*** risultano essere le più impegnative



La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in acciaio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	269	(Km/h)
	Velocità finale	85	(Km/h)
	Spazio di frenata	212	(m)
	Tempo di frenata	4,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	165	(Km/h)
	Spazio di frenata	82	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	1,8	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	187	(Km/h)
	Spazio di frenata	55	(m)
	Tempo di frenata	0,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	0,7	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	165	(Km/h)
	Velocità finale	82	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	202	(Km/h)
	Velocità finale	88	(Km/h)
	Spazio di frenata	119	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	94	(Km/h)
	Spazio di frenata	146	(m)
	Tempo di frenata	3,7	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	99	(Km/h)
	Velocità finale	71	(Km/h)
	Spazio di frenata	36	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3,4	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	254	(Km/h)
	Velocità finale	90	(Km/h)
	Spazio di frenata	206	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	182	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	118	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,0	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	100	(Km/h)
	Velocità finale	77	(Km/h)
	Spazio di frenata	40	(m)
	Tempo di frenata	1,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	305	(Km/h)
	Velocità finale	140	(Km/h)
	Spazio di frenata	230	(m)
	Tempo di frenata	4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)